

## 1. Deelnamevoorwaarden

Elke deelnemende piloot verklaart zich akkoord met ons huishoudelijk en sportief reglement.

Het startgeld van 40€ voor leden of 50€ voor niet-leden moet steeds voor de start van de wedstrijd voldaan zijn.

Door deel te nemen aan de wedstrijd doet de piloot automatisch afstand van verhaal zoals uitgebreid wordt vermeld in het huishoudelijk reglement. Elke piloot dient dit uittreksel te ondertekenen op de achterzijde van het deelname- of inschrijvingsformulier.

Elke deelnemer geeft toelating aan Apex Kart Club v.z.w. om foto's en filmopnames te nemen en gaat ermee akkoord dat deze beelden gebruikt worden op communicatie zoals nieuwsbrieven, website, sociale media, sponsordossiers, presentaties en dergelijke.

Enkel wanneer gereserveerd werd heeft een piloot startrecht. Piloten die zonder vooraf te verwittigen opdagen kunnen enkel meedoen wanneer er nog plaatsen beschikbaar zijn. Openstaande plaatsen worden toegekend op het moment van inschrijven.

## 2. Reserveren

Reserveren is **verplicht!** Onze vereniging zal op basis van het aantal reservaties bepalen hoeveel sessies er geboekt moeten worden. Indien piloten zonder reservatie opdagen kan niet gegarandeerd worden dat die piloten kunnen rijden. Enkel indien er nog plaats is binnen de geboekte sessies kunnen piloten zonder reservatie deelnemen. Eens de sessies vol zijn kan er niet deelgenomen worden. Piloten met reservatie krijgen altijd voorrang op piloten die dat niet gedaan hebben.

Indien door omstandigheden onvoldoende karts ter beschikking zijn kunnen wij slechts zoveel startplaatsen aanbieden als er karts beschikbaar zijn.

Geen enkele positie in het klassement geeft automatisch startrecht.

Reserveren kan via het reservatieformulier op de website.

Reservaties staan open tot 1 week voor de wedstrijd. Daarna worden de inschrijvingen gesloten en kan niet meer gereserveerd worden.

Piloten die reserveren en zonder gegronde reden niet komen opdagen kan in de toekomst gevraagd worden om de deelname op voorhand te betalen.

### 3. Wedstrijdconcept

De wedstrijden van de Apex Trophy bestaan uit een 10 minuten durende kwalificatiesessie en een race van 30 minuten.

De startlijsten van de kwalificatie worden willekeurig opgesteld wat wil zeggen dat piloten van elk niveau door elkaar rijden. Na de kwalificatiesessies worden de piloten ingedeeld in maximaal 4 sessies op basis van hun snelste tijd.

Bij een lager aantal deelnemers worden de piloten ofwel in 1 sessie ofwel in 2, 3 of 4 sessies gerangschikt. We zorgen er steeds voor dat elke sessie over ongeveer evenveel piloten beschikt. Elke sessie bestaat onder normale omstandigheden uit maximaal 14 piloten.

De piloten in de eerste race (indien vier sessies nodig zijn om iedereen te laten rijden) strijden voor P43 tot en met P56, de piloten in de tweede race strijden voor P29 tot en met P42, de piloten in de derde race strijden voor P15 tot en met P28, de piloten in de laatste race strijden voor P1 tot en met P14.

De start van de wedstrijd wordt stilstaand genomen.

**Opgelet!** Bij een lager aantal deelnemers dan het ideaal van 56, 42, 28 of 14 wordt het aantal deelnemers gedeeld door het aantal sessies!

Voorbeeld: Er zijn 21 deelnemers aanwezig. Race 1 zal dan bestaan uit de 11 snellere, race 2 uit de 10 tragere piloten. Hierdoor zullen de piloten in race 1 strijden voor P1 tot en met P11 en de piloten in de tweede race voor P12 tot en met P21. De laatste piloot krijgt dan de punten toebedeeld voor P21, niet voor P42.

Bij een oneven aantal deelnemers zal de eerste sessie een piloot extra krijgen t.o.v. de tweede, derde of vierde.

Om een bijkomend tactisch aspect toe te voegen aan onze wedstrijden zal er indien mogelijk een verplichte pitstop voorzien worden. Een verplichte pitstop houdt in dat de piloot de pit met aangepaste snelheid in moet rijden om daar op een knop te drukken waarna gedurende een bepaalde tijd gewacht moet worden. Pas wanneer die tijd voorbij is mag de piloot zijn wedstrijd verder zetten. Het niet (correct) nemen van de verplichte pitstop zal resulteren in een diskwalificatie.

Elke piloot moet deze verplichte pitstop tijdens de wedstrijd minstens 1 keer nemen en mag pas na één doortocht langs de startstreep genomen worden.

#### 4. Puntenverdeling

De puntenverdeling verloopt als volgt:

Positie	Punten	Positie	Punten	Positie	Punten	Positie	Punten
Pole	1						
<b>1</b>	100	<b>15</b>	42	<b>29</b>	28	<b>43</b>	14
<b>2</b>	90	<b>16</b>	41	<b>30</b>	27	<b>44</b>	13
<b>3</b>	80	<b>17</b>	40	<b>31</b>	26	<b>45</b>	12
<b>4</b>	70	<b>18</b>	39	<b>32</b>	25	<b>46</b>	11
<b>5</b>	65	<b>19</b>	38	<b>33</b>	24	<b>47</b>	10
<b>6</b>	62	<b>20</b>	37	<b>34</b>	23	<b>48</b>	9
<b>7</b>	59	<b>21</b>	36	<b>35</b>	22	<b>49</b>	8
<b>8</b>	56	<b>22</b>	35	<b>36</b>	21	<b>50</b>	7
<b>9</b>	53	<b>23</b>	34	<b>37</b>	20	<b>51</b>	6
<b>10</b>	50	<b>24</b>	33	<b>38</b>	19	<b>52</b>	5
<b>11</b>	48	<b>25</b>	32	<b>39</b>	18	<b>53</b>	4
<b>12</b>	46	<b>26</b>	31	<b>40</b>	17	<b>54</b>	3
<b>13</b>	44	<b>27</b>	30	<b>41</b>	16	<b>55</b>	2
<b>14</b>	43	<b>28</b>	29	<b>42</b>	15	<b>56</b>	1

Door deze puntenverdeling is het zo dat piloten die vaak meedoen en dus ook vaker punten scoren bijgevolg een hogere klassering in het klassement zullen hebben dan piloten die sporadisch meedoen. Onze vereniging wil daarmee frequente deelnemers belonen.

Piloten scoren enkel punten wanneer ze ook finishen. Wie onderweg opgeeft scoort dus geen punten voor het klassement.

Enkel leden kunnen punten scoren. Niet-leden worden niet opgenomen in de resultaten. Leden die in een wedstrijd achter niet-leden finishen, schuiven op in de klassering. Piloten met deelnames als niet-lid krijgen de punten van die wedstrijden niet toegekend indien zij zich later toch nog inschrijven als lid.

De stand van het klassement wordt gebaseerd in volgorde op punten, aantal overwinningen, aantal poleposities, aantal podiumplaatsen, beste klassering, aantal deelnames (in het voordeel van de piloot met de meeste), aantal strafpunten (in het voordeel van de piloot met de minste) en indien dat nog geen oplossing biedt, op basis van de resultaten t.o.v. de andere piloot (wedstrijdresultaten worden nagekeken en geturfd hoe vaak de ene piloot voor de andere eindigde. Indien nodig worden ook de kwalificaties nagekeken)

## 5. Klassement

Het klassement wordt onderverdeeld in volgende categorieën:

- Junioren (piloten jonger dan 18);
- Main (piloten tussen 18 en 35);
- Seniors (piloten ouder dan 35)
- Dames

Voor elke categorie worden afhankelijk van het budget aparte prijzen voorzien.

Het is mogelijk om in meer dan 1 categorie deel te nemen (bijvoorbeeld een vrouwelijke piloot onder de 18 doet ook mee bij de junioren, ...)

## 6. Toewijzen gewicht

Het minimumgewicht van de deelnemende piloot wordt vastgelegd op **60 kg**, met een maximum extragewicht van 20 kilogram. **Piloten dienen dit extra gewicht zelf te voorzien.**

De vereniging voorziet 2 reservegewichten van 10 kilogram die indien nodig **eenmalig** gebruikt kunnen worden door gastrijders. Vanaf een tweede deelname moet de gastrijder dit gewicht **zelf** voorzien.

Daar bovenop kennen wij als volgt een handicap toe op basis van de positie in het klassement (gewicht handicap wordt voorzien door de vereniging):

Positie	Handicap
1	+10kg
2	+7,5kg
3	+5kg

Piloten met een handicap staan zelf in voor het meenemen van gewicht (voorzien door de vereniging). De betrokken piloten kunnen via een bericht nakijken hoeveel handicapgewicht ze moeten meenemen. Na de wedstrijd dienen de betrokken piloten te blijven zitten en wordt een controle uitgevoerd door de baancommissarissen. Het ontbreken van het voorziene gewicht brengt een ogenblikkelijke diskwalificatie met zich mee.

Wanneer de eerste drie piloten niet aanwezig zijn verschuift de gewichtshandicap niet naar de piloten op lagere posities. Enkel de piloten uit de top 3 van het klassement zullen gewicht moeten meenemen. Wanneer een piloot uit de top 3 zakt raakt deze dit gewicht ook weer kwijt.

Na elke race wordt de top 3 (van elke finale) gecontroleerd. Bovendien kunnen er verder steeds steekproeven uitgevoerd worden.


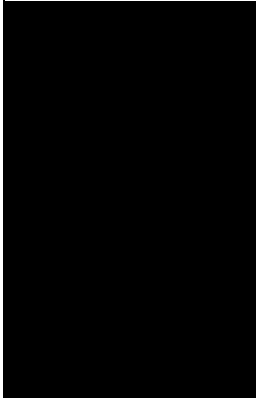

## 7. Vlaggen en sancties

Tijdens de kwalificaties en wedstrijden zullen baancommissarissen toezicht houden op het verloop van de sessies en eventuele sancties geven indien vereist. Deze personen zijn ofwel vrijwilligers in dienst van Apex Kart Club v.z.w, ofwel werknemers van de gastkarting.

Volgende vlaggen en signalen kunnen gegeven worden:

	<p><b>Stilgehouden:</b> De piloot die dit signaal krijgt moet rekening houden met een aankomende, snellere piloot in een van de volgende bochten, maar het is nog niet zo dat deze al gehinderd wordt.</p> <p><b>Gezwaaid:</b> De piloot moet bij de eerstvolgende veilige mogelijkheid ruimte laten om een snellere deelnemer te laten passeren.</p>
	<p>Gevaarlijke situatie! Er geldt een <b>inhaalverbod</b> tot na de plaats van het incident! Piloten worden geacht een hand op te steken om achterliggende piloten te waarschuwen en om aan te geven dat zij vertragen.</p> <p>Wij verwachten dat iedere deelnemer bij dit signaal de nodige voorzichtigheid aan de dag legt aangezien er onder code geel vaak mensen op het circuit lopen die de gestrande piloten helpen.</p> <p>→ Komt ook voor als oranje zwaailicht langs het circuit.</p>
	<p>Er kunnen warning disks gebruikt worden wanneer marshalls op het circuit lopen. Deze warning disks hebben dezelfde betekenis als een gele vlag met de bijkomstigheid dat er personen op het circuit lopen.</p> <p>De warning disks worden ook gebruikt bij het afsluiten van de pitstraat indien de veiligheid dit vereist.</p>
	<p>Einde van de sessie. Piloten dienen de pits in te rijden.</p>
	<p>De groene vlag kan getoond bij de start van de sessie en is het signaal om te vertrekken. Vanaf dit ogenblik loopt de timer voor de sessie.</p> <p>Signaal voor vrijgave circuit en 'all clear'</p>
	<p>Deze vlag wordt getoond aan piloten als waarschuwing voor onsportief gedrag. Per wedstrijd (inclusief kwalificatie) kan een piloot slechts 1 waarschuwing krijgen! De volgende sanctie is een stop and go penalty.</p> <p>Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.</p>

Apex Kart Club v.z.w.

<p><b>STOP &amp; GO</b></p> 	<p>Bij ernstig of herhaaldelijk onsportief rijgedrag krijgt de piloot dit bord te zien. De piloot dient de eerstvolgende doortocht op de afgesproken plaats te <u>stoppen</u> en krijgt uitleg van een baancommissaris. Pas <u>nadat</u> deze teken geeft mag de piloot de wedstrijd verder zetten.</p> <p>Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.</p>
	<p>Piloten die zich schuldig maken aan zwaar onsportief rijgedrag of herhaaldelijk onsportief rijden krijgen uiteindelijk een zwarte vlag.</p> <p>De betrokken piloot dient <u>onmiddellijk</u> de pits in te rijden en wordt gediskwalificeerd. Piloten die een zwarte vlag krijgen scoren geen punten voor het klassement.</p> <p>Piloten die vroegtijdig uit de wedstrijd worden gehaald kunnen geen geld terug eisen van onze vereniging.</p> <p>Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.</p>
	<p>De zwartwit geblokte vlag duidt het einde van de wedstrijd aan. Piloten dienen terug te keren naar de pits.</p> <p>→ <i>Gecombineerd met rode lichten langs het circuit</i></p>

Sancties kunnen verder uitlopen van diskwalificatie, schorsing, ... tot uitsluiting van het kampioenschap en de vereniging. De sancties zijn niet beperkt tot deze opsomming.

## 8. Strafpuntensysteem

Per gemaakte fout kunnen piloten strafpunten oplopen. De strafpunten worden opgeteld en staan los van de punten in het klassement. Elk seizoen mag een piloot maximaal 6 strafpunten oplopen. Piloten die 6 strafpunten verzamelen moeten tijdens hun volgende deelname achteraan starten in de laagste finale, zelfs al is de volgende deelname in een nieuw seizoen. De raceleiding beslist per individueel geval het aantal strafpunten. Strafpunten kunnen uitgedeeld worden voor gedrag zowel op als naast het circuit. Tegen deze beslissing is geen beroep mogelijk.

## 9. Algemene afspraken

- a. Deelnemende piloten zijn verplicht om aanwezig te zijn op de briefing;
- b. Piloten dienen steeds sportief te rijden. Botsingen en contact dienen zoveel mogelijk vermeden te worden;
- c. De gegeven vlaggen en signalen dienen strikt opgevolgd te worden;
  - i. De wedstrijddirectie beoordeelt elk incident individueel en kan op basis van die beoordeling een sanctie toekennen.
- d. Heb respect voor elkaar, medewerkers, personeel én materiaal van de karting en van de club;
- e. Tegen de beslissingen van de baancommissarissen is geen beroep mogelijk. Hun beslissing is final en dient steeds gerespecteerd te worden. Wij benadrukken dat (verbale) agressie t.o.v. deze personen en andere deelnemers niet getolereerd zal worden en zal leiden tot uitsluiting;
- f. Piloten mogen enkel met uitdrukkelijke toestemming van een baancommissaris uit hun kart stappen op het circuit, tenzij bij overmacht;
- g. Kartwissels worden enkel tijdens de sessie en op vraag van de piloot bij een duidelijk mankement toegestaan.
  - i. Voor de start van een sessie worden geen kartwissels uitgevoerd, tenzij een kart door de wedstrijdleiding of eigenaar van het circuit ongeschikt of onveilig wordt geacht om deel te laten nemen.
- h. Sancties kunnen indien nodig ook na de wedstrijd uitgesproken worden;
- i. De pit is enkel toegankelijk voor piloten, medewerkers van Apex Kart Club v.z.w. en medewerkers van Extreme Kart. Toeschouwers worden tijdens de sessies om veiligheidsredenen niet toegelaten in de pits.
  - ➔ Supporters mogen de piloten helpen bij het instappen (gewicht in de kart leggen e.d.) maar dienen vanaf de start tot het einde van de sessie de pits te verlaten. Indien deze richtlijn niet nageleefd wordt kan dit resulteren in een sanctie voor de betrokken piloot!

**Apex Kart Club v.z.w.**

---

**10. Foto's en filmmateriaal**

Er zullen geregeld foto's genomen worden die op sociale media zullen verschijnen.

Alle piloten dienen zich er bewust van te zijn dat zij via het deelname- of inschrijvingsformulier toelating geven aan Apex Kart Club v.z.w. om beelden voor allerlei doeleinden te gebruiken.

**11. Materiaal**

Al het materiaal (zowel van Apex Kart Club v.z.w. als van de gastkarting en andere piloten) dient met het nodige respect behandeld te worden.

**12. Uitzonderingen**

In uitzonderlijke gevallen kunnen medewerkers uitzonderingen op dit reglement toestaan.

Goedgekeurd door de algemene vergadering op 14-08-2019

**Raad van bestuur**

Tonny Schelfhout  
Voorzitter

Alexander Heremans  
Ondervoorzitter

Dries Bruyneel  
Secretaris

**Leden van de algemene vergadering**

Erwin Hoefman

Mikele Lemmens

Pedro Guilherme Almeida  
Carvalho

Steven Peeters